

Barsch



Gebaut wurde die BARSCH 1993 bei der Fassmer-Werft in Berne-Motzen. Stationiert ist das Seenotrettungsboot seit seiner Indienststellung am 14. April 1993 auf der Station Wustrow im historischen Rettungsschuppen der DGzRS. Die dortige Besatzung besteht aus 20 freiwilligen Rettungsmännern. Das Rufzeichen der BARSCH lautet DH 3784.

Bei dem SRB *Barsch* handelt es sich um ein so genanntes Boddenboot; der Motor dieser Boote wirkt auf einen [Jetantrieb](#), der diesen Booten einerseits eine hohe Wendigkeit verleiht und andererseits Einsätze in Flachwasserbereichen ermöglicht. Im Heck des Bootes ist eine klappbare Plattform untergebracht, die das Bergen von Schiffbrüchigen erleichtert. Wenn die Plattform ausgeklappt ist, ist das Boot 7,56 m lang.

Hergestellt wurde das SRB *Barsch* von der [Fassmer](#)-Werft in [Berne](#) 1993 unter der Bau-Nr. 1308.

Die DGzRS-interne Bezeichnung lautet SRB-T 3. Das Rufzeichen des Bootes ist DH3784.

Während der Ruhezeiten des Bootes lagert dieses auf einem [Trailer](#). Zugfahrzeug ist eine Spezialanfertigung eines [Unimog](#) U 2150 L, dessen Abgasanlage nach oben geführt ist, damit der Wagen mitsamt Trailer an den Strand fahren und das Boot im Wasser vom Trailer aufschwimmen kann.