

Theodor Heuss



war ein zwischen 1957 und 1985 im Dienst der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS) stehender Seenotkreuzer der 23,2-m-Klasse, der 1956 von der Schweers-Werft in Bardenfleth unter Werft-Nr. 6320 erbaut wurde. Die DGzRS-interne Bezeichnung lautete KRS 2.

Das Tochterboot *Tedje* hatte die interne Bezeichnung KRT 2.

Namensgebung

Der Kreuzer wurde nach dem damaligen Schirmherrn der DGzRS, dem ersten Bundespräsidenten der Bundesrepublik Deutschland Theodor Heuss benannt. Taufpatin war die Schwiegertochter von Theodor Heuss.

Der Name des Tochterbootes ist eine norddeutsche Verniedlichung des Vornamens Theodor.

Stationierungen


Vom 7. März 1957 bis zum 17. Juni 1963 war die *Theodor Heuss* auf der Insel Borkum stationiert. Dann erfolgte die Verlegung nach Laboe - Dienstbeginn war am 21. Juni 1963 bis zur Außerdienststellung am 29. Mai 1985.

Verbleib

Die *Theodor Heuss* selbst (ohne Tochterboot) wurde nach der Ausmusterung an einen Privatmann verkauft und fuhr bis 2008 umgebaut zu einem Kabinenkreuzer und in einer anderen Farbgebung auf der Weser unter dem Namen *Frido Spatz*. Im Jahr 2008 wurde sie an einen Hamburger Reeder verkauft und in Hirtshals/Dänemark komplett renoviert. Das Schiff wurde mittlerweile in *Jan* umbenannt und liegt im Kieler Hafen.

Bei der *Theodor Heuss*, die seit 1987 im Deutschen Museum in München zu besichtigen ist, handelt es sich daher nicht um das Original, sondern um das Schwesterschiff *H. H. Meier*, das 1985 in *Theodor Heuss* umbenannt wurde.

Das Tochterboot *Tedje* wurde zunächst als Exponat mit dem Namen *Roland* in Norddeich vor dem dortigen Rettungsschuppen ausgestellt, 1996 ebenfalls (separat) an privat verkauft und trägt nun wieder den Namen *Tedje*.

Schiffsdaten	
Flagge	 Deutschland
andere Schiffsnamen	<ul style="list-style-type: none"> <i>Frido Spatz</i>
Schiffstyp	Seenotkreuzer
Klasse	Theodor Heuss-Klasse
Rufzeichen	DBAG
Eigner	DGzRS
Bauwerft	Schiffs- und Bootswerft Schweers, Bardenfleth
Baunummer	6320
Stapellauf	1957
Außerdienststellung	29. Mai 1985
Verbleib	in Privatbesitz
Schiffsmaße und Besatzung	
Länge	23,2 m (Lüa)
Breite	5,3 m
Tiefgang	max. 1,42 m
Verdrängung	60
Besatzung	4
Maschine	
Maschine	Mittelmotor 993 kW 2 Außenmotoren je 147 kW
Maschinenleistung	1.287 kW (1.750 PS)
Geschwindigkeit	max. 20 kn (37 km/h)
Propeller	3

Ausstattung

Feuerlöschanlage	vorhanden
Fremdlenzpumpe	vorhanden

Schiffsdaten

Flagge	 Deutschland
Schiffsname	<i>Tedje</i>
Schiffstyp	Tochterboot
Rufzeichen	DA 6214
Verbleib	separat in Privatbesitz

Schiffsmaße und Besatzung

Länge	6,5 m (Lüa)
Breite	2,2 m
Tiefgang	max. 0,6 m

Maschine

Maschinenleistung	24 kW (33 PS)
Geschwindigkeit	max. 8,5 kn (16 km/h)