

Name Bezeichnung Namensgebung	Bauwerft Baujahr	Länge (m)	Breite (m)	Tiefg. (m)	Geschw. (kn)	Leistung (PS)	Rumpf- material	Stationierung	Bemerkungen
Hindenburg IV KRA 101	Pahl, Hamburg- Finkenwerder, 1944	17,50	5,00	1,40	10,5	2x150 PS auf 2 Schrauben	Stahl	22.12.1944 - 13.6.1958:: Cuxhaven 13.6.1958 - 10.4.1960: Dithmarschen 22.6.1960 - 15.7.1969: List/Sylt 15.7.1969 - Januar 1979: Nordstrand	1961: Einbau eines neuen, grösseren Turms Januar 1979: ausser Dienst, am 30.3.1979 abgegeben an den Förderkreis Kieler Schiffahrtsmuseum, seit 1981 ausgestellt im Kieler Stadt- und Schiffahrtsmuseum
Norderney KRA 151	Lürssen, Bremen- Vegeack 1944	17,30	5,00	1,40	10	2x150 PS auf 2 Schrauben	Stahl	Januar 1945 - März 1969: Norderney	1953: Einbau eines Turms auf der DGzRS-Werft in Bremen März 1969: ausser Dienst, danach Verkauf an Privat
Hindenburg III ab 10/1944: Ulrich Steffens II ab 4/1947: Spiekeroog KRB 201 U. Steffens war Vormann in Neuharlingersiel	Pahl, Hamburg- Finkenwerder, 1942	13,00	3,80	1,30	8,5	150 PS	Stahl	1942 - 10/1944: Cuxhaven 10/1944 - 5.1.1949: Spiekeroog/ Neuharlingersiel 5.1.1949 - 7.5.1960: Laboe	1954: Einbau eines Turms auf der DGzRS-Werft in Bremen 10.5.1960: ausser Dienst, danach Verkauf an Privat
Hermann Frese II KRB 202 H. Frese war Bremer Senator u. Vorsitz der DGzRS v. 1908 - 1909	Pahl, Hamburg- Finkenwerder, 1942	13,00	3,80	1,30	8,5	150 PS	Stahl	9/1942 - 18.01.1946: Amrum 18.1.1946 - 9.10.1949: List/Sylt 9.10.1949 - 28.7.1950: Amrum 18.07.1950 - 16.6.1960: List/Sylt	1955: Einbau eines Turms auf der DGzRS-Werft in Bremen 1960: ausser Dienst, danach als Schlepper "Fairplay I" nach Libyen verkauft worden
Lübeck II KRB 203	Pahl, Hamburg- Finkenwerder, 1942	13,00	3,80	1,30	8,5	150 PS	Stahl	8/1942 - 1957: Wangerooge 1957 - 6/1958: Friedrichskoog 6/1958 - 7/1967: Maasholm	1955: Einbau eines Turms auf der DGzRS-Werft in Bremen 1967: ausser Dienst, Verkauf an Privat
Carl Laeisz II KRB 204 C. Laeisz war ein Hamburger Reeder	Pahl, Hamburg- Finkenwerder, 1942	13,00	3,80	1,30	8,5	150 PS	Stahl	11/1942 - 16.6.1958: Büsum 29.9.1958 - 3/1959: Wilhelmshaven	1955: Einbau eines Turms auf der DGzRS-Werft in Bremen (letztes Boot, bei dem nachträglich ein Turm eingebaut wurde) 1959: ausser Dienst, Verkauf in den Iran als Schlepper
Geheimrat Heinrich Gerlach II ab 12/1944: Geheimrat Sartori III	Pahl, Hamburg- Finkenwerder,	13,00	3,80	1,30	9,0	150 PS	Stahl	November 1942: Dorumertief 1942 - 24.10.1955: Hörnum/Sylt	1958: ausser Dienst, Verkauf an eine Baufirma,

KRB 205 Geheimr. Gerlach war Vorsitzender des Bezirksvereins Memel Geheimr. Sartori war Mitglied des Bezirksvereins Kiel	1942								29.9.1956 - 17.9.1957: Friedrichskoog 17.9.1957 - 27.3.1958: Reserveboot 27.3.1958 - 25.9.1958: Wilhelmshaven	ab 1992 Seebestattungsschiff
Hamburg II KRB 206	Pahl, Hamburg-Finkenwerder, 1942	13,00	3,80	1,30	9,0	150 PS	Stahl	12/1942 - 1.3.1945: Langeoog 2.3.1945 - 20.11.1947: Ording	das Boot lief am 20.11.1947 auf eine Mine	
FL R 105 Luftwaffenboot KRB 207	Pahl, Hamburg-Finkenwerder, 1942	13,00	3,80	1,30	8,5	150 PS	Stahl		Dieses Fahrzeug wurde zwar eigentlich für die DGzRS gebaut, wurde jedoch nach dem Bau sofort an die Marine ausgeliehen und befand sich von 1942 bis zum 10.6.1943 (Kriegsverlust)im Kriegseinsatz an der Kanalküste	
Hindenburg ab 12/1944: Geheimrat Heinrich Gerlach III ab 10/1950: Rickmer Bock KRB 208 Geheimr. Gerlach war Vorsitzender des Bezirksvereins Memel; Rickmer Bock war der im Jahre 1950 verstorbene Vormann der Station Helgoland	Pahl, Hamburg-Finkenwerder, 1944	14,00	4,55	1,38	8,5	150 PS	Stahl	10/1944: Dorumertief 04/1945: Borkum 08/1945: Norderney 09/1945 - 4.1.1951: Cuxhaven 4.1.1951 - 03/1952: Amrum 20.3.1952 - 28.8.1955: Helgoland 9/1955: List/Sylt 26.10.1955 - 1959: Hörnum/Sylt und Amrum 1960 - 03.02.1981: Büsum	3.2.1958: ausser Dienst von 1981 - 2003 Museumsschiff auf der Werft der DGzRS in Bremen, im Juni 2003 als Museumsschiff nach Büsum	
Weser II KRB 209	Pahl, Hamburg-Finkenwerder, 1944	14,00	4,55	1,38	8,5	150 PS	Stahl	10/1944 - 28.11.1953: Bremerhaven 26.3.1954 - 14.3.1960: Burgstaaken 3.7.1960 - 6/1963: Laboe 2.7.1963 - 1969: Wilhelmshaven	1969: ausser Dienst, Verkauf an das südafrikanische Rettungswerk in Kapstadt	
Borkum KRB 210	Pahl, Hamburg-Finkenwerder, 1944	14,00	4,55	1,38	8,5	150 PS	Stahl	5/1945 - 26.06.1957: Borkum 7.9.1957 - 28.2.1959: Wangerooge 12.05.1959 - 6/1963: Wilhelmshaven	6/1963: ausser Dienst, Verkauf als Schlepper	
Langeoog KRB 211	Pahl, Hamburg-Finkenwerder,	14,00	4,55	1,38	8,5	150 PS	Stahl	1.3.1945 - 22.7.1980: Langeoog	22.7.1980: ausser Dienst, Museumsschiff auf der Insel	

	1944									Langeoog
Carl Behnk KRC 301 Die Carl-Behnk-Stiftung unterstützte die DGzRS mit einem Vermächtnis	Lürssen, Bremen- Vegesack, 1944	10,00	2,80	0,70	8,0	60 PS	Mahagoni	1944 - 27.3.1951: Westerland/Sylt 29.6.1951 - 1963: Burgstaaken/Burgtiefe 14.5.1963 - 1969: Horumersiel	3/1969: ausser Dienst, Verkauf an Privat	
(kein Name) KRC 302	Lürssen, Bremen- Vegesack, 1944	10,00	2,80	0,70	8,0	60 PS	Mahagoni	1945: Travemünde 23.4.1949 - 17.10.1952: Maasholm 17.10.1952 - 30.9.1958: Westerland/Sylt 17.3.1959 - 12.9.1970: Travemünde	9/1970: ausser Dienst, Verkauf an Evers-Werft, die das Boot als Segelboot weiter verkaufte	
Westeraccumersiel ab 12.6.1961: H. H. Bunje KRC 303 H. H. Bunje war Reeder und Ostasienkapitän	Lürssen, Bremen- Vegesack, 1944	10,00	2,80	0,70	8,0	60 PS	Mahagoni	1944 - 1960: Westeraccumersiel 12.6.1961 - 1969: Grömitz 1964 -1966: Burgstaaken 14.5.1970 - 1972: Travemünde	1972: ausser Dienst, Verkauf	
KRC 304 ab 6.8.1950: Horumersiel KRC 304	Lürssen, Bremen- Vegesack, 1944	10,00	2,80	0,70	8,0	60 PS	Mahagoni	2.2.1949 - 11/1962: Horumersiel 5/1963 - 5/1964: Maasholm 10.5.1964 - 7.1.1969: Nordstrand 23.3.1969 - 11/1971: Horumersiel		
KRC 305 ab 18.5.1962: Heinrich Wiese KRC 305 H. Wiese war ein Holzhändler in Laboe	Lürssen, Bremen- Vegesack, 1944	10,00	2,80	0,70	8,0	60 PS	Mahagoni	17.12.1944 - 1971: Laboe	1971: ausser Dienst, Verkauf an einen Segelverein	
Wilhelmine Wiese KRC 306 W. Wiese war eine Schifferwitwe aus Brake	Abeking & Rasmussen, Lemwerder, 1945	10,00	2,80	0,70	8,0	60 PS	Mahagoni	1946 - 1971: Fedderwardersiel 8.5.1972 - 1975: Horumersiel 1976 - 1977: Fedderwardersiel	1977: ausser Dienst, seit 1995 Museumsschiff im Rettungsschuppen Fedderwardersiel	
KRC 307	Abeking & Rasmussen, Lemwerder, 1945	10,00	2,80	0,70	8,0	60 PS	Mahagoni		nicht gebaut; in der Werft durch Feuer vernichtet	
KRC 308	Abeking & Rasmussen,	10,00	2,80	0,70	8,0	60 PS	Mahagoni		nicht gebaut; in der Werft durch Feuer vernichtet	

	Lemwerder, 1945									
Ulrich Steffens III KRC 309 U. Steffens war der 1927 verstorbene Vormann der Station Neuharlingersiel	Abeking & Rasmussen, Lemwerder, 1945	10,00	2,80	0,70	8,0	60 PS	Mahagoni	23.4.1949 - 9/1961: Neuharlingersiel 9/1961 - 3/1962: Fedderwardersiel 3/1962 - 1975: Neuharlingersiel 1976 - 1977: Horumersiel	29.8.1971: ausser Dienst; seit 1977 im alten Rettungsschuppen von Neuharlingersiel als Museumsboot ausgestellt	
Weser I ab 10/1944: Schlei KRD 440	Pahl, Hamburg- Finkenwerder, 1941	15,00	3,80	1,20	10,0	150 PS	Stahl	1941 - 10/1944: Bremerhaven (dazwischen kurzzeitig als Marinefahrzeug eingesetzt) 2/1945 - 13.6.1958: Maasholm	13.6.1958: ausser Dienst; Verkauf an eine Baufirma	
Heinrich Tiarks III ab 1.2.1947: Juist KRD 445 H. Tiarks war ein 1936 verstorbener Vormann in Horumersiel	Pahl, Hamburg- Finkenwerder, 1944	15,00	3,80	1,20	9,0	150 PS	Stahl	18.11.1944 - 1.9.1952: Juist 1.9.1952 - 25.9.1956: Friedrichskoog 25.9.1956 - 16.6.1958: Reserveboot	16.6.1958: ausser Dienst; Verkauf an eine Baufirma	
Adalbert Korff II ab 24.11.1950: Hans Hartmann KRD 446 A. Korff war Vorsitzender der DGzRS von 1924 - 1943; H. Hartmann war Vormann der Station Friedrichskoog, der am 23.5.1942 mit MRB "August Nebelthau I" tödlich verunglückte	Pahl, Hamburg- Finkenwerder, 1944	12,50	3,60	1,10	8,5	110 PS	Stahl	13.12.1944 - 5/1946: List/Sylt 1.6.1946 - 5.1.1949: Laboe 2/1949 - 9.10.1949: Ording 9.10.1949 - 27.7.1950: List/Sylt 11.9.1950 - 1.9.1952: Friedrichskoog 1.9.1952 - 20.10.1957: Juist	20.10.1957: ausser Dienst, 1958 verkauft an eine Baufirma	