

## Gillis Gullbranson



Gebaut wurde die GILLIS GULLBRANSSON 1999 bei der Schweers-Werft in Bardenfleth. Stationiert ist das Seenotrettungsboot seit seiner Indienststellung am 4. Juni 1999 auf der Station Brunsbüttel im Schleusenvorhafen. Die dortige Besatzung besteht aus 19 freiwilligen Rettungsmännern. Das Rufzeichen der GILLIS GULLBRANSSON lautet DD 4598. Benannt ist sie nach einem schwedischen Industriekaufmann und Förderer der DGzRS.

Die *Gillis Gullbransson* ist ein Seenotrettungsboot (SRB) der 9,5-Meter-Klasse der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS).

Die *Gillis Gullbransson*, die DGzRS-intern als SRB 48 bezeichnet wird, wurde 1999 von der Schweers-Werft in Bardenfleth unter der Baunummer 6503 gebaut und am 4. Juni 1999 in Wedel auf den Namen eines Förderers der DGzRS aus Schweden getauft. Das Rufzeichen des Bootes ist DD 4598.

## **Technische Ausstattung**

Das Seenotrettungsboot ist mit Funkanlagen, Farb-Kartenplotter, Echolot, Radar, GPS, DGPS, Fremdlenzpumpe und einer Bergungspforte ausgestattet.

## **Stationierung**

Seit dem 25. Mai 1999 ist die *Gillis Gullbransson* im Schleusenvorhafen von Brunsbüttel stationiert.