

## **Horst Heiner Kneten**



Gebaut wurde die HORST HEINER KNETEN 2006 bei der Fassmer-Werft in Berne-Motzen. Stationiert ist das Seenotrettungsboot seit seiner Indienststellung am 26. April 2006 auf der Station Hörnum im Schutzhafen. Die dortige Besatzung besteht aus acht freiwilligen Rettungsmännern. Das Rufzeichen der HORST HEINER KNETEN lautet DH 2306. Benannt ist sie nach einem Spender, aus dessen Nachlass der Bau des Seenotrettungsbootes finanziert wurde.

Die **Horst Heiner Kneten** ist ein Seenotrettungsboot (SRB) der 10,1-Meter-Klasse der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS).

Das Boot mit der DGzRS-internen Bezeichnung SRB 62 wurde von der Fassmer-Werft in Berne gebaut und am 24. April 2006 an der DGzRS-Station Hörnum auf der Insel Sylt auf den Namen eines verstorbenen Förderers der DGzRS getauft. Dieser hatte die Gesellschaft in seinem Testament mit einem größeren Betrag bedacht. Das Rufzeichen des Bootes DH 2306.

## **Technische Ausstattung**

Das Seenotrettungsboot ist mit Funkanlagen, Farb-Kartenplotter, Echolot, Radar, GPS, DGPS, Fremdlenzpumpe und einer Bergungspforte ausgestattet.

## **Stationierung**

Seit April 2006 liegt das Boot auf der DGzRS-Station in Hörnum auf der Insel Sylt.