

Paul Neisse



Gebaut wurde die PAUL NEISSE 2003 bei der Schweers-Werft in Bardenfleth. Stationiert ist das Seenotrettungsboot seit seiner Indienststellung am 23. Oktober 2003 auf der Station Eiderdamm im Binnenvorhafen am Eidersperrwerk. Die dortige Besatzung besteht aus 13 freiwilligen Rettungsmännern. Das Rufzeichen der PAUL NEISSE lautet DJ 5386. Benannt ist sie nach einem Spender, aus dessen Nachlass der Bau des Seenotrettungsbootes finanziert wurde.

Die *Paul Neisse* ist ein [Seenotrettungsboot](#) (SRB) der 9,5-Meter-Klasse der [Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger](#) (DGzRS).

Das Boot mit der DGzRS-internen Bezeichnung SRB 58 wurde 2003 von der [Lürssen-Werft](#) (vormals [Schweers-Werft](#)) in [Bardenfleth](#) unter der Bau-Nr. 6515 gebaut und am 23. Oktober 2003 an der DGzRS-Station Eiderdamm auf den Namen eines Förderers der DGzRS getauft. Das Rufzeichen des Bootes ist DJ 5386.

Obwohl die *Paul Neisse* offiziell der 9,5-Meter-Klasse angehört, ist sie effektiv 10,10 m lang; der Rumpf wurde im Vergleich zu den zuvor gebauten Booten dieses Typs um zwei Spanten verlängert.

Technische Ausstattung

Die *Paul Neisse* verfügt über Funkanlagen, einen Farb-Kartenplotter, Echolot, [Radar](#), [GPS](#), [DGPS](#), eine Fremdlenzpumpe und eine Bergungspforte.

Namensgebung

Paul Neisse war ein 2001 verstorbener [Hamburger](#) Kaufmann, dessen Nachlass mit zum Bau des Bootes beitrug. Er hatte die DGzRS als Alleinerben eingesetzt, nachdem er 1989 durch norwegische Seenotretter von der [Maxim Gorkiy](#) nach einem Zusammenstoß mit einem [Eisberg](#) gerettet worden war.

Stationierung

Seit dem 23. Oktober 2003 liegt das Boot auf der DGzRS-Station Eiderdamm.



Vormann Leiss und *Paul Neisse* beim Besuch in Tönning



Paul Neisse mit *Hermann Rudolf Meyer* bei der [Bremer Eiswette](#) 2008