

Woltera



Gebaut wurde die WOLTERA 2002 bei der Schweers-Werft in Bardenfleth. Stationiert war das Seenotrettungsboot bei seiner Indienststellung im März 2002 zunächst auf der Station Kühlungsborn. Seit Dezember 2006 liegt sie auf der Station Juist im Kommunalhafen. Die dortige Besatzung besteht aus neun freiwilligen Rettungsmännern. Das Rufzeichen der WOLTERA lautet DG 7348. Benannt ist sie nach der Mutter eines Förderers, dessen Spende den Bau des Seenotrettungsbootes ermöglichte.

Die *Woltera* ist ein auf der ostfriesischen Nordseeinsel Juist stationiertes Seenotrettungsboot (SRB) der 9,5-Meter-Klasse der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS).

Das Boot mit der DGzRS-internen Bezeichnung SRB 57 wurde 2001 und 2002 von der Lürssen-Werft (vormals Schweers-Werft) in Bardenfleth unter der Baunummer 6513 gebaut und am 22. April 2002 in Kühlungsborn auf den Vornamen der Mutter eines Förderers der DGzRS getauft. Das Rufzeichen der *Woltera* ist DG 7348.

Technische Ausstattung

Das Seenotrettungsboot ist mit Funkanlagen, Farb-Kartenplotter, Echolot, Radar, GPS, DGPS, Fremdlenzpumpe und einer Bergungspforte ausgestattet.

Stationierung

Das Boot war von April 2002 bis Januar 2007 in Kühlungsborn stationiert, wo es durch das Seenotrettungsboot Konrad-Otto abgelöst wurde. Seit Januar 2007 ist die *Woltera* auf der ostfriesischen Nordseeinsel Juist stationiert.



 Im Juli 2002 am Anleger in Kühlungsborn