DGzRS-Station –Nordsee-Baltrum



ELLI HOFFMANN-RÖSER

Freiwillige Seenotretter

- **1862** Zur Stationsgründung kommt ein 20'-Francis-Boot (fünf Riemen) auf die Insel.
- **1866** Der regionale Verein für die Ostfriesische Küste (Emden) betreut das Ruderrettungsboot.
- **1868** Das Boot muss von Frauen transportiert werden, da die Männer auf See sind und es nur ein Pferd auf der Insel gibt. Die Station wird an die DGzRS übergeben.
- **1870** Ein massiver Bootsschuppen wird errichtet.
- **1879** Die Station erhält ein neues Boot samt Transportwagen. Das alte Boot soll nach seiner Reparatur zur neuen Station Nesserland verlegen.
- **1884** Die Station erhält ein neues 7,5-Meter-Ruderrettungsboot. Das alte Boot kommt nach Rönnebeck als Reserveboot.
- 1896 Bootsname erwähnt: GEORG BREUSING.
- 1912 Die Station erhält im Dezember ein neues 7,5-Meter-Rettungsboot.
- 1928 Vormann ist O.R. Ulrichs.
- **1939** Die Station ist auf der Karte noch als Reservebootstation eingetragen.
- 1940 Die Station wird als normale Station geführt. Vormann ist O. R. Ulrichs.
- **1949** Die Station wird aufgelöst, das Inventar bis 1951 verkauft. Boot und Rettungsschuppen veräußert die DGzRS bereits 1949 an das Wasserbauamt Norden.
- **1972** Die Station wird mit der Stationierung des sieben Meter langen Seenotrettungsbootes TAMINA wieder eingerichtet.
- **1994** Am 7. April wird das neue 8,5-Meter-Seenotrettungsboot BALTRUM getauft und in Dienst gestellt. Die TAMINA geht außer Dienst.
- 1999 Ein neuer Rettungsschuppen wird am 17. März eingeweiht.
- **2004** Das 9,5-Meter-Seenotrettungsboot ELLI HOFFMANN-RÖSER wird am 8. Dezember getauft und in Dienst gestellt. Die BALTRUM verlegt nach Horumersiel.