DGzRS-Station –Ostsee-
Langballigau

WERNER KUNTZE
Freiwillige Seenotretter

1976 Die DGzRS richtet die Station neu ein und stationiert dort das 7-Meter-Seenotrettungsboot KAATJE.

1977 Die Station erhält das neue, neun Meter lange Seenotrettungsboot FRITZ BEHRENS.

1981 Die FRITZ BEHRENS wird umbenannt in ARTHUR MENGE auf Wunsch der Fritz-Behrens-Stiftung, die durch eine großzügige Spende den Bau des Seenotkreuzers FRITZ BEHRENS ermöglichte.

1998 Am 25. August wird ein neuer Rettungsschuppen eingeweiht.

1999 Das neue Seenotrettungsboot für Langballigau wird am 14. August im Rahmen der Feierlichkeiten zum 100. Geburtstag des Dortmunder Hafens in Dortmund getauft. Am 26. August nimmt das Boot seinen Dienst in Langballigau auf.