

DGzRS-Station –Nordsee- Neuharlingersiel



an ihrem Liegeplatz im Sielhafen.

NEUHARLINGERSIEL

Freiwillige Seenotretter

1869 Ein Ruderrettungsboot (24'-Francis- Boot) namens FRAUENLOB I ist vorhanden. Der Rettungsschuppen steht im Dorf.

1889 Die DGzRS beschafft ein neues 7,5-Meter-Boot nebst Transportwagen.

1920 Vormann Ulrich Steffens erhält die Goldene Prinz-Heinrich-Medaille. Die FRAUENLOB I ist bei einer schweren Rettungsfahrt, an der vier weitere Rettungsboote beteiligt waren, verlorengegangen. Als Ersatz kommt ein Reserveboot aus Bremen zur Station.

1927 Das 8,5-Meter-Ruderrettungsboot FRAUENLOB II wurde umgebaut und mit einem kompressorlosen 15-PS-Dieselmotor versehen. Slip und Slipwagen müssen wegen des größeren Gewichts bedeutend verstärkt werden.

1930 Das neue Einschrauben-Motorrettungsboot LOTSENKOMMANDEUR LAHRMANN (10 Meter lang, 2,90 Meter breit) löst die FRAUENLOB II ab. Sie kommt nach Greetsiel.

1932 Die DGzRS gibt ein neues Motorrettungsboot mit Namen ULRICH STEFFENS für die Station in Auftrag. Es ist elf Meter lang, 2,90 Meter breit, hat 0,75 Meter Tiefgang, einen kompressorlosen Dieselmotor mit 50 PS und ist 8,5 Knoten schnell Die Schraube läuft geschützt in einem Tunnel. Im Vorschiff befindet sich ein Unterkunftsraum. Der Auspuff des Motors wird in

den eisernen Mast geleitet. Ein Gaffelsegel und ein Stagfock dienen als Hilfsbesegelung. An die elektrische Lichtanlage an Bord ist ein Scheinwerfer angeschlossen.

1942 Von der Station Büsum kommt das alte Motorrettungsboot CARL LAEISZ I während der Werftzeit der ULRICH STEFFENS zur Station.

1944 Neuharlingersiel erhält das Motorrettungsboot ULRICH STEFFENS II (13 Meter lang), das ab 1. Februar 1947 den Namen SPEIKEROOG trägt.

1949 Der 10-Meter-Neubau ULRICH STEFFENS III geht in Dienst. Vormann ist Georg Steffens.

1962 Eine Sturmflut zerstört den Rettungsschuppen.

1963 Ein neuer Rettungsschuppen ist fertig.

1972 Die Station erhält das neue 12-Meter-Seenotrettungsboot SIEGFRIED BOYSEN.

1973 Im Rettungsschuppen richtet die Besatzung ein kleines Museum ein. Das Motorrettungsboot ULRICH STEFFENS III wird Reserveboot.

1977 Die ULRICH STEFFENS III ist im Rettungsschuppen von Neuharlingersiel zu besichtigen - bis heute.

2000 Die DGzRS stellt den 9,5-Meter-Neubau NEUHARLINGERSIEL in Dienst. Vormann ist Wolfgang Gruben.